

CLIENT:

SC NAPOCA SA
INTRARE - IESIRE
Nr. 5806. Data. 22.10.2013

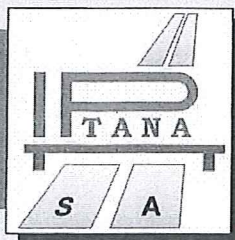
AEROPORTUL CLUJ-NAPOCA

**Elaborarea documentatiei pentru determinarea capacitatii
portante pentru pista de decolare - aterizare de 2100 m
si caile de rulare Golf si Foxtrot de la
Aeroportul International Cluj-Napoca**

Contract: 4681/2013

Faza: Studiu

Octombrie 2013

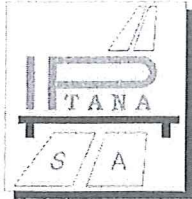


PROIECTANT:

IPTANA - S.A.

INSTITUTUL DE PROIECTARI PENTRU
TRANSPORTURI AUTO, NAVALE SI AERIENE

B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, 010867 Bucuresti, Sector 1; CUI: 1583816; J40/1747/1991 Telefon: +40-21- 318 20 00;
Fax: +40-21- 312 14 16; Centrala: +40-21- 318 19 77 E-mail office@iptana.ro; http:// www.iptana.ro



S.C. IPTANA S.A.

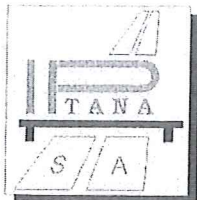
INSTITUTUL DE PROIECTĂRI PENTRU TRANSPORTURI AUTO, NAVALE SI AERIENE
B-dul DINICU GOLESCU Nr. 36, 010873 BUCURESTI, Sector 1
CUI: 1583816; Nr. Inreg. Registrul Comertului: J40/1747/1991;
Capital social: 8290557 lei
Telefon: +40-21-318 20 00, Fax: +40-21-312 14 16; Centrala: +40-21-318 19 77
E-mail office@iptana.ro; http:// www.iptana.ro



ELABORAREA DOCUMENTATIEI PENTRU DETERMINAREA CAPACITATII PORTANTE PENTRU PISTA DECOLARE-ATERIZARE DE 2100 M SI CAILE DE RULARE FOXTROT SI GOLF LA AEROPORTUL INTERNATIONAL CLUJ-NAPOCA

Beneficiar: Aeroportul Cluj-Napoca
Amplasament: Strada Traian Vuia, Cluj-Napoca
Contract: 4681/2013
Faza: Studiu

Octombrie 2013



S.C. IPTANA S.A.

INSTITUTUL DE PROIECTĂRI PENTRU TRANSPORTURI AUTO, NAVALE ȘI AERIENE
B-dul DINICU GOLESCU Nr. 36, 010873 BUCUREȘTI, Sector 1
CUI: 1583816; Nr. Inreg. Registrul Comerțului: J40/1747/1991;
Capital social: 8290557 lei
Telefon: +40-21- 318 20 00, Fax: +40-21- 312 14 16; Centrala: +40-21-318 19 77
E-mail office@iptana.ro; http:// www.iptana.ro



DETERMINAREA CAPACITATII PORTANTE LA PISTA DECOLARE- ATERIZARE, CAI RULARE FOXTROT SI GOLF LA AEROPORTUL CLUJ

Lista semnaturi

Director Directia Drumuri si Autostrazi

ing. Valeriu Manolache

R.Q.M.S. PISTE SI PLATFORME

dr. ing. George Catalin Marin

Calcul structural

ing. Ivona Talpig

Investigatii nedistructive in situ

ing. col. Marian Popa



Aeroportul International Cluj-Napoca

- masa de exploatare in gol a avionului = 185520 kg;
- presiunea de contact in pneuri $q_0 = 1.58$ MPa.

➤ Numarul de miscari anuale:

$$10 \text{ miscari/ zi} \times 365 = 365 \text{ miscari anuale}$$

➤ Rezultatele investigatiilor nedistructive de deflectometrie sunt calculate pe baza alcatuirii structurii rutiere aeroportuare, determinata conform proiectului si a documentelor pute la dispozitie de constructor, conform tabelului 2.

3.2 Valori PCN calculate cu RoSy Design

Tabel 3 – Valori PCN

Suprafata investigata	PCN
Zona portanta (PDA, cai de rulare F si G)	114 / R / B / W / T
Acostamente (PDA, cai de rulare)	42 / R / B / W / T

Suprafatele de miscare investigate sunt omogene. Valorile PCN, calculate in fiecare punct pe pista 07-25 si cele doua cai de rulare sunt prezentate in anexa. De asemenea, sunt prezentate valorile modulelor de elasticitate echivalente pentru fiecare strat, determinate in calculul cu programul RoSy Design.

4. Concluzii

In urma analizei rezultatelor investigatiilor efectuate pe tronsoane omogene, rezulta urmatoarele:

- 4.1 Pista de decolare-aterizare si caile de rulare Foxtrot si Golf cu numarul de clasificare PCN=114/R/B/W/T au capacitatea de deservire a 36500 miscari echivalente ale aeronavei cu numar de clasificare ACN =114;
- 4.2 Acostamentele PDA si ale cailor de rulare cu numarul de clasificare PCN=42/R/B/W/T au capacitatea de deservire a 36500 miscari echivalente ale aeronavei cu numarul de clasificare ACN=42.